MR. SPEAKER :—" I will put the Government amendment to the vote of the House. The question is that—

'In the amending proviso, *omit* the word " further " in line 1 and *for* the words " is free to take the matter on ", *substitute* the words " shall be entitled to " in line 2. ' "

The motion was put and carried.

Clause 3, as amended, was put and carried.

Clause 4.

MR. SPEAKER :—" There are no amendments to Clause 4."

Clause 4 was put and carried.

Clause 1 and Preamble were put and carried.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" Mr. Speaker, Sir, I move—

'*That the Madras Commercial Crops Markets (Amendment) Bill,* 1954, *as amended, be passed into law.*' "

MR. SPEAKER :—" The question is—

'That the Madras Commercial Crops Markets (Amendment) Bill, 1954, as amended, be passed into law.' "

The motion was put and carried and the Bill was passed into law.

(4) THE MADRAS INSTALLATION OF OIL ENGINES (TEMPORARY PERMISSION) BILL, 1954.

* THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" Mr. Speaker, Sir, I beg to move—

'*That the Madras Installation of Oil Engines (Temporary Permission) Bill*[a], 1954, *as passed by the Council, be taken into consideration at once.*'

The Statement of Objects and Reasons explains the need for this Bill. The Bill makes statutory provision for the installation in any premises, whether in a residential area or not, of machinery or other manufacturing plant driven by steam or other power. It also validates the temporary permissions already granted in pursuance of the orders issued by the Government."

MR. SPEAKER :—" Motion moved—

'That the Madras Installation of Oil Engines (Temporary Permission) Bill, 1954, as passed by the Council, be taken into consideration at once.' "

---

[a] Printed as Appendix VII on page 740 infra.

13th August 1954]

* SRI K. VINAYAKAM :—" Sir, the Bill which is before the House for consideration is the most welcome one, for I have had some experience of practical difficulties in the matter. It is a pitiable experience that due to shortage of electric power, small people who wanted to install flour mills or condiment mills have been put to the necessity of going about hunting after offices for getting electric energy sanctioned for their mills. It was a painful experience to go to the door of the Health Minister asking him to interfere with the orders passed by municipal councils and panchayat boards which prohibited the installation of oil engines in residential areas like Villivakkam. Sir, ordinary men who invest their entire fortune to make a little profit for eking out a living, have spent large sums in purchasing machinery and then they are very much disappointed when they are refused supply of electric energy for their units. If it is installed in a residential 10-20 p.m. area, there will always be complaints from the people belonging to the upper strata of society who live in favoured circumstances about the nuisance that might be created by the installation of oil engine. As a result of these objections, I have known an instance where an applicant who staked his all in the purchase of machinery in Villivakkam could not install the machinery. Now this Bill has come in an opportune moment and will help many such people. I would suggest that instead of giving temporary sanction for a period of one year, the Government should consider the desirability of extending it for a period of three years. With these remarks, I commend this Bill to the unanimous acceptance of the House."

SRI M. KALYANASUNDRAM :—"கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மசோதாவின் நோக்கத்திற்கு நான் எதிராக இல்லை. இந்த மசோதாவின் நோக்கங்களை வரவேற்ற போதிலும்கூட அதில் சில விஷயங்களை சர்க்காரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டியதாக இருக்கிறபடியால் நான் பேச எழுந்துள்ளேன். சிறு சிறு நகரங்களையும் முனிசிபாலிட்டிகளையும் ரெசிடென்ஷியல் ஏரியா, இண்டஸ்டிரியல் ஏரியா அல்லது நான்-ரெசிடென்ஷியல் ஏரியா என்று பாகுபாடுசெய்வதில் பல அநீதிகள் ஏற்படுகின்றன. அவைகளை சர்க்காரிடம் எடுத்துக்காட்டியும்கூட அவற்றை திருத்துவதில் சர்க்கார் கவனம் செலுத்தத் தவறி விட்டார்கள் என்பதை எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன். உதாரணமாக விருதுநகரில் ரெசிடென்ஷியல் ஏரியா அதாவது ஜனங்கள் வசிக்கக்கூடிய எல்லை என்று பிரகடனம் செய்யப்பட்டிருக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் ஒரு மில் வைக்கப் பட்டிருக்கிறது. அந்த மில்லில் அரிசி, மாவு போன்ற காரம் இல்லாத வஸ்துக்களை அரைக்கலாம் என்று லைசென்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருந்தாலும் மிளகாய், சீயக்காய் போன்ற காரமான வஸ்துக்கள் அறைக்கப்படுகின்றன என்றும் அந்த பிரதேசத்திலுள்ள மக்களுக்கு அது மிகவும் இடையூராக இருக்கிறது என்றும் அவர்கள் எடுத்துக்காட்டியிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி முனிசிபாலிட்டியிலும் ஒரு தீர்மானம் கொண்டுவந்து அந்தத் தீர்மானத்தை மெஜாரிட்டி வோட்டுகள் மூலமாக நிறைவேற்றி அந்த மில்லிற்கு லைசென்ஸ் கொடுக்கக்கூடாது என்று ஒரு உத்தரவு போட்டிருந்தார்கள். அதன்படி சர்க்காரும் ஒரு உத்தரவு போட்டிருந்தார்கள். அதாவது கார சாமான்கள் அறைக்கக்கூடாது என்று ஒரு உத்தரவு போட்டிருந்தார்கள். பின்னால் என்ன நடந்தது? அந்த உத்தரவு ரத்து செய்யப்பட்டு அதே இடத்தில் அதே மில் அதனுடைய குதிரை வேகத்தை அதிகப்படுத்தி நடத்தலாம் என்று அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்றும் கார சாமான்களையும் அறைத்துக்கொள்ளலாம் என்று அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைப்பற்றி கனம் சுகாதார மந்திரி அவர்களுக்கு கடிதம் எழுதியும்

அதற்கு பதில் அவர் என்ன கொடுத்திருக்கிறார் என்றால் அந்த உத்தரவை மாற்றுவதற்கு அவசியம் இல்லை என்று பதில் கொடுத்திருக்கிறார். பொது மக்கள் அங்கே அதை எதிர்க்கிறார்கள். முனிசிபாலிட்டி அதை எதிர்க்கிறது. அப்படி இருந்தும் போர்ட் செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலிருக்கும் அந்த டிபார்ட்மெண்ட்டின் செக்ரடரி அதை ஆதரித்து உத்தரவு அனுப்பி இருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட ஆட்சேபணைகள் இருக்கும்போது இந்த மாதிரியான உத்தரவு போடவேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதை என்னால் புறிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

"லைசென்ஸ்கள் வழங்குவதில்கூட அரசியல் காரணங்கள் புகுந்து கொள்ளுகின்றன என்று தெரியவருகிறது. இதைப் பார்க்கவும் ஆச்சர்யமாக இருக்கிறது. இதன் மூலமாக மற்ற கட்சிகளை அடக்கி மாற்றிவிடமுடியாது. உதாரணமாக மற்றொரு விஷயம் என்னவென்றால் 'ஜனசக்தி' என்ற கம்யூனிஸ்ட் பத்திரிகை ஒன்று இருக்கிறது. அந்த ப்ரஸ் இருக்கும் பிரதேசத்தில் மற்றும் எவ்வளவோ அச்சகங்கள் இருக்கின்றன. இந்த 'ஜனசக்தி' என்ற அச்சகத்துக்கு மின்சாரம் வேண்டும் என்று பல தடவைகள் கேட்கப்பட்டது. அந்தப் பிரதேசம் ரெசிடென்ஷியல் ஏரியா ; ஆகையால் லைசென்ஸ் கொடுக்கமுடியாது என்று திரும்பத் திரும்ப பதில் வந்து கொண்டிருக்கிறது. என்னுடைய தோழர் ஸ்ரீ பி. ராமமூர்த்தி இதைப்பற்றி சர்க்காருக்குத் தெரிவித்தும்கூட அந்த அச்சகத்துக்குச் சாதகமாக ஒரு விதமான பதிலும் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே லைசென்ஸ் கொடுக்கும் விஷயத்தில் கட்சி மனப்பான்மை இருக்கக்கூடாது என்பதையும் இதனால் ஒரு கட்சியை அடக்கிவிட முடியாது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

"விருதுநகர் சம்பந்தமாகப் பேசும்போது நம்முடைய முதன் மந்திரி அவர்கள் வரக்கூடிய பிரதேசம் அது. அது அவருடைய சொந்த ஊர். அங்கு இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ்காரர்கள் முறையிட்டதன் காரணமாக இந்த மாதிரி உத்தரவு மாறிவிட்டதோ என்று நினைக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. நிர்வாகத்தில் அரசியல் விவகாரங்களைக்கொண்டுவந்து அதில் ஈடுபடுத்துவதும் அதிகாரத்தை அதில் ஈடுபடுத்துவதும் அநீதியானது, ஜனநாயகத்திற்கும் விரோதமானது. பலமுறைகளில் இதை எடுத்துக் காட்டியும் இன்னும் அது மாறவில்லை. ஒரு பெர்மிஷன் கொடுக்கும் விஷயத்தில்கூட நிர்வாகம் தலையிடுவது என்பது அநீதி இழைப்பதாகும் என்பதை கனம் சுகாதார மந்திரி அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். இதற்கு ஒரு நிவர்த்தி காண ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று அவரை நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதோடு மின்சார வெட்டு காலத்தில் மின்சாரம் போதாமல் இருந்து மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கு, அந்த இடம் ரெசிடென்ஷியல் ஏரியாவாக இருந்தாலும சரி நான்-ரெசிடென்ஷியல் ஏரியாவாக இருந்தாலும் சரி, ஒரு ஆயில் எஞ்சின் வைத்துக்கொள்வதற்கு அனுமதிக்கவேண்டும் என்று இந்சத் திருத்தம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அங்குள்ள மெஷின்களின் குதிரை வேகத்தை அதிகப்படுத்திக்கொள்வதற்கு இந்த திருத்த மசோதாவில் வசதி செய்து கொடுக்கப்படவில்லை. மின்சார சக்தி வெட்டு ஏற்பட்டகாலத்தில் அதை உற்பத்தி செய்வதற்குவேண்டிய குதிரை வேகமுள்ள யந்திரங்களை வைப்பதற்குவேண்டிய வசதியைக் கொடுப்பது நியாயம். அதற்கு ஒரு திருத்தம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை கனம் மந்திரி அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளுவார்கள் என்று நினைக்கிறேன்."

* THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" Sir, owing to drought conditions, there was drastic cut in electric power supply. There is no provision in any of the Local Bodies' Acts, either the City Municipal Act, or the District Municipalities Act, or the District Boards Act or the Village Panchayats Act to give temporary permission for the installation of oil engines. So just to tide over the power shortage owing to the temporary cut in power supply, there was need to give temporary permission for the installation of

13th August 1954] [Sri A. B. Shetty]

oil engines and that too more in residential areas because in non-residential areas, many mills and factories are run by oil engines. In 1950 and 1951, the requests for such permissions were negatived but in 1952 permission for installing oil engines in non-residential areas was given. But these were not enough to meet the needs of the situation. So in 1953, this matter was further examined and it was thought that it was not right for the Government to refuse permission for the installation of oil engines when they are not able to supply electric power. The industrial units could not run and the people employed in those mills and factories had to go out of work at a very difficult time. (Interruption.) I expected, Sir, the Communist party Members would perhaps be the first to give their assent to this Bill. I am rather surprised why they should object to the Bill."

Sri M. KALYANASUNDRAM :—" We are not objecting to the Bill."

* The Hon. Sri A. B. SHETTY :—" The Government permitted local bodies to give temporary permission for the installation of oil engines. This Bill makes statutory provision for the grant of such permission because such temporary permission cannot be given under any of the Local Bodies Acts. This Bill also validates temporary permissions already granted in pursuance of the orders of Government issued already."

Mr. SPEAKER :—" The question is—

' That the Madras Installation of Oil Engines (Temporary Permission) Bill, 1954, as passed by the Council, be taken into consideration at once.' "

The motion was put and carried.

Clause 2.

Mr. SPEAKER :—" Motion moved—

' That Clause 2 do stand part of the Bill.' "

Sri M. KALYANASUNDRAM :—" Mr. Speaker, Sir, I move the amendment standing in my name, namely :—

' Add *at the end of sub-clause* (2) *the following provisos* :—

" *Provided that in the case of residential areas, before granting of any such permission the competent authority should give fifteen days' notice to the people of the area for the purpose of raising any objection and after considering the objection or objections, granting the permit or otherwise will be confirmed;*

Provided further that the temporary permit should not be granted for the purpose of making any addition to the existing machinery or manufacturing plant." ' "

Sri S. RAMALINGAM :—" I second the amendment, Sir."

[13th August 1954

SRI M. KALYANASUNDRAM :—" கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் கொடுத்திருக்கும் திருத்தங்களுடைய நோக்கமானது திருத்தங்களிலிருந்தே தெளிவாகிறது. மக்கள் வசிக்கும் பிரதேசத்தில் இயந்திரத்தை அதிகமாக வைக்கக்கூடிய சமயத்தில் அந்தப் பிரதேசத்தில் வசிக்கக்கூடிய மக்கள் தங்களுடைய பிரதேசத்தில் புதிய இயந்திரம் வருவதைத் தெரிந்து அவர்களுடைய வாழ்க்கைக்கு இடையூறாக இருக்குமானால், அவர்களே ஆட்சேபணையைத் தெரிவித்து பரிகாரம் தேடிக்கொள்வதற்கு சந்தர்ப்பம் கொடுக்கவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் முதல் திருத்தம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

" என்னுடைய இரண்டாவது திருத்தத்தின் நோக்கமென்னவென்றால், மின்சாரத் தட்டு ஏற்படக்கூடிய நெருக்கடியைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, ஜனங்கள் வசிக்கக்கூடிய பிரதேசத்தில் மேலும் மேலும் இயந்திரத்தைப் பெருக்கிக்கொண்டுபோய் மக்களுக்கு இடையூறு கொடுக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான். இதற்கு நீண்டதொரு விவாதம் தேவையில்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, மந்திரி அவர்கள் இதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்."

10-30 p.m. * THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" The local authority knows the needs and difficulties of the situation. It is expected to consider the wishes of the people before granting permission. The second paragraph of the amendment shows that the hon. Member has not read the Bill fully. (Laughter.) Permission is given only for installing oil engines in the place of electric motors already existing. It is not a question of adding oil engines to the existing machinery. So, there is no necessity for this amendment."

SRI M. KALYANASUNDRAM :—" I am sorry, the Hon. the Minister could not read my amendment properly and understand it properly. It is a very clear amendment. The purpose of it is to prohibit any addition or improvement to the machinery and plant which are sought to be driven by power. They may use the oil engine which produces electrical energy for driving additional plants. I want to prohibit this. That is the purpose of my amendment. I sympathize with the difficulty of the Hon. the Minister for Health who is neither an industrialist nor a health specialist."

MR. SPEAKER :—" Does the hon. Member withdraw his amendment? "

SRI M. KALYANASUNDRAM :—" No, Sir."

MR. SPEAKER :—" The question is—

' *Add* at the end of sub-clause (2) the following provisos :—

" Provided that in the case of residential areas, before granting of any such permission the competent authority should give fifteen days' notice to the people of the area for the purpose of raising any objection and after considering the objection or objections, granting the permit or otherwise will be confirmed :

Provided further that the temporary permit should not be granted for the purpose of making any addition to the existing machinery or manufacturing plant." ' "

13th August 1954]

The amendment was put and lost.

Clauses 2, 1 and the Preamble were each separately put and carried.

* THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" Sir, I move—

'*That the Madras Installation of Oil Engines (Temporary Permission) Bill,* 1954, *be passed into law.*' "

MR. SPEAKER :—" The question is—

'That the Madras Installation of Oil Engines (Temporary Permission) Bill, 1954, be passed into law.' "

The motion was put and carried and the Bill was passed into law.

(5) THE MADRAS HINDU RELIGIOUS AND CHARITABLE ENDOWMENTS (AMENDMENT) BILL, 1954.

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" Mr. Speaker, Sir, I move—

'*That the amendments specified in the annexure, being the amendments made by the Legislative Council to the Madras Hindu Religious and Charitable Endowments (Amendment) Bill,* 1954 (*L.A. Bill No.* 27 *of* 1954), *as passed by the Legislative Assembly, be taken into consideration* :—

ANNEXURE.

(i) *In Clause* 3, after *sub-section* (3) *of new Section* 21, insert *the following as sub-section* (4) :—

" (4) *Nothing in this section shall be deemed to authorize any person, who is not a Hindu to enter the premises or place referred to in sub-section* (1) *or any part thereof.*"

(ii) *In clause* 10, *for the brackets, letter and word* " (*f*) *waste* ", substitute *the following* :—

" (*f*) *persistent and wilful waste.*" '

Sir, there is already a provision in Section 9 of the Act in this regard. There is also Section 21 (3) which says that only Hindus can enter temples. Therefore, there is no need for these amendments at all."

SRI S. SWAYAMPRAKASAM :—" Mr. Speaker, Sir, for the first time in the life of this Assembly, the Upper House has passed two amendments to a Bill passed by this House. That means they have bestowed so much thought on this Bill. The first amendment deals with the power of entry into temples by officials. When we consider the amendment that has been passed by the Council, it is our duty to see whether that amendment is necessary at all to advance the purposes of the Act. We must also consider whether it will not nullify the effects of the provisions of the Bill which the